Colecciona los entrañables

MICROCOCHES DE ANTAÑO

- LOS VEHÍCULOS QUE MARCARON UNA ÉPOCA -

Altaya COLLECTIBLES

altaya.es

9 788468 497785 10000

COLECCIONA LOS VEHÍCULOS QUE MARCARON UNA ÉPOCA

Tras las terribles privaciones y desgracias sufridas durante la Segunda Guerra Mundial, los europeos querían por fin recuperar la alegría de vivir. El coche se convirtió en un poderoso símbolo de aquella nueva libertad.

Todas las clases sociales aspiraban a motorizarse y muy pronto se hizo palpable la necesidad de ofrecer al gran público modelos económicos, tanto por lo que al precio como al mantenimiento se refiere, dotados de una carrocería sencilla y el equipamiento indispensable. Pese al tremendo desarrollo económico que se experimentó durante las tres décadas siguientes, aquellos vehículos tan minimalistas siguieron teniendo una presencia importante, aun cuando desaparecieron muchas de aquellas empresas, tan pequeñas como osadas, por falta de solidez financiera.

La creciente densidad urbana, con un tráfico y unos problemas de aparcamiento cada vez más estresantes, ha reavivado el interés por los coches compactos. Los modelos actuales poseen la potencia suficiente como para alejarse de las ciudades y transitar por las principales carreteras con una comodidad aceptable. De hecho, poseen unas prestaciones cercanas a las que ofrecen modelos de mayores dimensiones.

Esta colección es una antología de las marcas europeas dedicadas a la producción de microcoches, coches pequeños y otros vehículos urbanos.

Descubre el sorprendente mundo de los microcoches, con los modelos más curiosos y las versiones más originales

Por primera vez, podrás coleccionar los microcoches que transitaron por las calles de Europa durante las décadas de 1950, 1960 y 1970. Fabricadas en metal y plástico inyectado, las réplicas en miniatura de estas pequeñas joyas satisfarán los deseos de los coleccionistas más exigentes.

◄ Los Messerschmitt eran considerados la élite de los microcoches. En la imagen podemos ver uno de ellos aparcado en una calle del centro de Madrid (1954).

◄ El Biscúter fue uno de los iconos de la España de los años cincuenta antes de la llegada del Seat 600. Para muchas familias, se convirtió en el primer coche.

◄ En nuestro país, los microcoches, vivieron su edad dorada en los años anteriores a la llegada del Seat 600. En la imagen varios Biscúter circulan por las calles de Madrid (1954).

◄ ACMA Vespa 400 (1957).

LOS MICROCOCHES CONTABAN CON SOLUCIONES MUY IMAGINATIVAS

¡UNA COLECCIÓN INÉDITA DE CALIDAD EXCEPCIONAL!

LAS MARCAS MÁS EMBLEMÁTICAS,
los modelos más populares… y también los más sorprendentes. Por primera vez, encontrarás en esta colección inédita los microcoches que participaron en la motorización de Europa tras la Segunda Guerra Mundial. Fabricados en metal y con pequeños elementos de plástico, las reproducciones de esos coches históricos harán las delicias de los coleccionistas y los aficionados a las miniaturas más exigentes.

COLECCIÓN INÉDITA

- **Miniaturas de metal y ABS de gran calidad.**
- **Cada detalle se reproduce con gran cuidado y precisión, respetando la escala.**
- **Reproducciones pintadas a mano.**

Colecciona los entrañables

MICROCOCHES DE ANTAÑO

- LOS VEHÍCULOS QUE MARCARON UNA ÉPOCA -

REVIVE LA EPOPEYA DE AQUELLOS PEQUEÑOS COCHES QUE MARCARON UNA ÉPOCA

VIGNALE GAMINE
1967

- El Gamine, fabricado entre 1967 y 1971, fue el coche más pequeño de Vignale. Basado en el Fiat 500 y conocido como Nuova 500, era un *roadster* descapotable de dos plazas. El diseño de Alfredo Vignale se inspiró en el Fiat 508 Balilla.

ACMA VESPA 400
1957

- Este elegante microcoche, fruto de la excelente acogida del popular scooter italiano en Francia, tuvo un gran éxito: llegaron a fabricarse 31.000 unidades.

ROVIN D4
1953

- La evolución del D3, con una parrilla más ancha y faros más altos, media 3,15 m de largo y 1,15 m de ancho. Tenía una caja de cambios de cuatro velocidades y podía alcanzar los 85 km/h.

FIAT 500 JOLLY
1958

- Fabricado entre 1958 y 1965, la versión playera del popular Fiat 500, se vendió en Europa, Estados Unidos e incluso Sudáfrica. Con un precio dos veces superior al de la versión normal, este coqueto vehículo tuvo muy buena acogida entre las personalidades más pudientes de la época, incluido el magnate Aristóteles Onassis o el actor Yul Brynner, que lo eligieron como «tender de tierra» para sus yates.

AUTOBIANCHI BIANCHINA CABRIO
1962

- El Autobianchi Bianchina proviene del Fiat 500, del que tomó su mecánica. Sus versiones más espectaculares y codiciadas fueron el Panoramica y el Trasformabile, dos descapotables de estilo americano de solo tres metros de longitud.

COLECCIÓN INÉDITA

VOISIN BISCOOTER C-31
1957

- Gabriel Voisin diseñó aviones, coches de lujo y... microcoches, como el C-31, un prototipo pensado para transportar a cuatro personas.

ZÜNDAPP JANUS
1957

- Jano era un dios romano con dos caras opuestas. El Zündapp Janus se hizo así: sus dos puertas, cada una en un extremo de la carrocería, daban acceso a dos asientos unidos por el respaldo diseñados para cuatro personas.

MESSERSCHMITT FMR 500 TIGER
1958

- Si alguna vez hubo un microcoche deportivo, un modelo único en su clase, ese fue el FMR 500 Tiger. Derivado del Messerschmitt KR, se distinguía por sus cuatro ruedas y un potente motor de dos cilindros con los que alcanzaba los 130 km/h.

Escala 1/43

VELAM ISETTA
1957

- La superficie acristalada, especialmente amplia, fue uno de los puntos fuertes aquel coche. El techo solar reforzaba aún más la impresión de gran luminosidad.

SNCAN INTER 175A BERLINE
1953

- Por su diseño se decía que el Inter 175A Berline, uno de los microcoches más curiosos que se hayan producido, era una amalgama de coche, avión, helicóptero y submarino. Se fabricaron tan solo 300 unidades entre los años 1953 y 1956.

HEINKEL KABINE
1956

- El Heinkel Kabine, producido en muchos países, tuvo una larga trayectoria. Nacido en Alemania, se parecía mucho al Isetta. La gran puerta delantera permitía un fácil acceso, pero el volante era fijo.

Y MUCHOS MÁS...

UNA OBRA EDITORIAL EXCEPCIONAL

EL AUTOR

Descubre la historia de estos fantásticos modelos gracias a unos fascículos repletos de información. El periodista y escritor Patrick Lesueur, autor de decenas de libros sobre la historia del automóvil, presenta los modelos de esta colección con artículos y fotos inéditas.

EL APOYO DE UN CLUB

El Clàssic Motor Club del Bages, uno de los clubes de microcoches más grandes y activos de Europa, colabora en esta obra ofreciendo cientos de fotos inéditas y compartiendo las experiencias de sus socios, propietarios de varios de estos increíbles vehículos.

LA MARCA

Tras la Segunda Guerra Mundial, fabricantes de automóviles como Rovin y Ligier en Francia, Vespa en Italia y Messerschmitt o BMW Isetta en Alemania lanzaron microcoches, vehículos de pequeñas dimensiones, biplaza en su mayoría, que se hallaban a medio camino de un coche y una moto. Los modelos, además de contar con soluciones muy imaginativas, solían tener carrocerías de formas curiosas. Descubre aquí sus características principales y el papel que desempeñaron en la historia de la industria del automóvil.

RETROVISOR

Esta sección sitúa a los microcoches en su contexto, con referencias a los acontecimientos más importantes de su época. Una breve y fascinante inmersión en el corazón del siglo XX.

EL COCHE

Durante las décadas de 1950 y 1960, los microcoches se convirtieron en una presencia habitual en muchas ciudades y pueblos de Europa. Descubre aquí su historia, sus características técnicas, sus diferentes versiones y evoluciones, su impacto...

Basil Cardew, periodista especializado en el mundo del motor, junto al chófer con el que probó el City Car 123 (París, 1952).

¡Y, ADEMÁS, RECIBE ESTOS REGALOS EXCLUSIVOS!*

Haz tu pedido hoy mismo y recibe estos regalos exclusivos

1er regalo

- **FOTOGRAFÍAS**
  Estas magníficas fotos de antaño, impresas en papel especial de gran formato, rememoran la felicidad de una época pasada.
  Dimensiones : 41 x 31 cm y 31 x 31, aprox.

2° regalo

- **FURGONETA ISETTA**
  Completa tu colección de microcoches con esta furgoneta Isetta única.
  Modelo inédito

Escala 1/43

3er regalo

- **MOTOBÉCANE KM2U**
  En 1962, la firma francesa Motobécane, fundada en 1922, lanzó esta furgoneta de diseño italiano y mecánica japonesa dotada de un motor monocilíndrico de 125 cc.

4° regalo

- **SOLYTO BREAK CAMPING (1967)**
  La empresa lionesa New Map se dio a conocer en la década de 1920 gracias a sus motocicletas. En la inmediata posguerra, New Map comenzó a fabricar un vehículo utilitario de tres ruedas cubierto de chapa o lona: el Solyto (acrónimo de Société Lyonnaise de Tôlerie).
  Modelo inédito

Escala 1/43

NÚMEROS 3 Y 8 GRATIS

Si te suscribes, recibirás el número 3 y el número 8 ¡gratis!*

Escala 1/43

* Oferta reservada a suscriptores. Ver condiciones en la oferta de suscripción adjunta. Si faltase algún regalo, se sustituirá por otro de valor igual o superior. Imágenes no contractuales.

Escala 1/43

OFERTA PREMIUM

SOLO PARA SUSCRIPTORES*

La TL fue una furgoneta desarrollada a partir del gracioso Goggomobil. Entre 1957 y 1965 se produjeron miles de unidades.

POR SOLO 0,75€ MÁS POR CADA NÚMERO

LECHERA

Gracias a su precio asequible, la Goggomobil TL se convirtió en el primer vehículo motorizado que tuvieron muchos agricultores, comerciantes y profesionales.

Modelo inédito

Envoi 21

COCA-COLA

Gracias a la iniciativa de algunos distribuidores, la TL también rindió un gran servicio a la conocida marca de refrescos. Sus gran versatilidad y sus reducidas dimensiones la convirtieron en un vehículo de reparto muy práctico.

Modelo inédito

Envoi 47

ASISTENCIA

La Goggomobil también participó en la reconstrucción de la Europa de posguerra. En algunos países, por ejemplo, se destinó a las tareas de mantenimiento de la red viaria.

Modelo inédito

Envoi 52

*Por solo 0,75 € adicionales por número (a partir de la entrega nº 4) recibirás la miniatura del Goggomobil de reparto de leche (envío nº 10), el Goggomobil de Coca-Cola (envío nº 19) y el Goggomobil de asistencia (envío nº 23)
Oferta solo para suscriptores. Ver condiciones generales de venta en ww.altaya.es o llamando al 900 405 405.