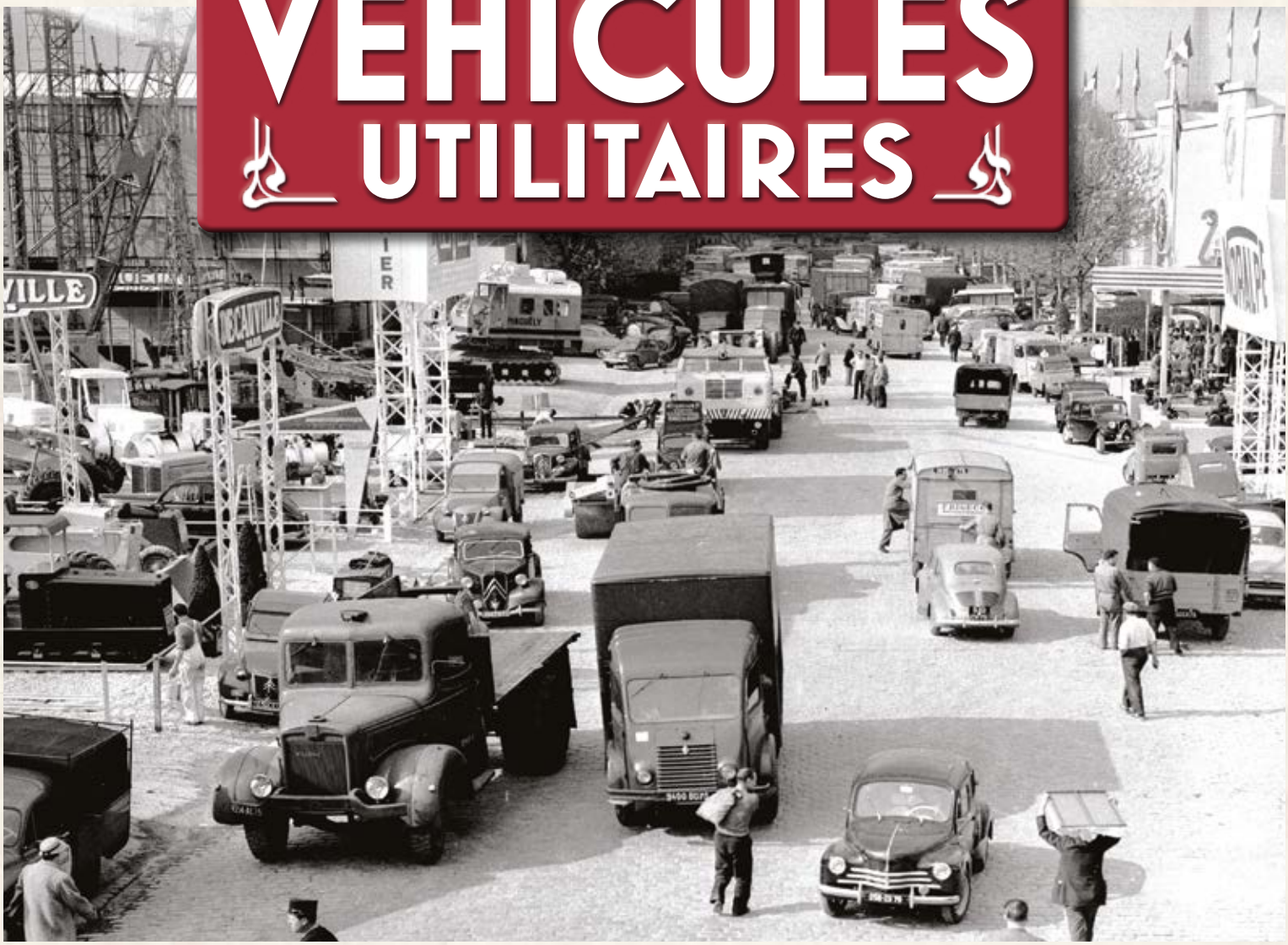
LES PLUS BEAUX VÉHICULES UTILITAIRES



Les plus belles camionnettes d'autrefois dans un véritable diorama des Trente Glorieuses

DH LES SPORTS+ La Libre Belgique

www.altaya.be Altaya

VOTRE VOITURE DE MÉTIER, AU CENTRE D'UN VÉRITABLE DIORAMA

Dans chaque numéro, découvrez une magnifique miniature en métal du véhicule utilitaire à l'échelle 1/43 ! Parfaitement fidèle à l'original, elle vous emmène dans la riche époque des Trente Glorieuses.
Avec chaque diorama, construisez une rue animée et mettez en scène l'évolution technique des utilitaires.

Chaque véhicule constitue le cœur d'une mise en scène historique d'une grande richesse. Boulangerie, épicerie, restaurant, commissariat…
Toutes les devantures sont détaillées avec le plus grand soin et complétées par une figurine en situation. Avec cette collection, redécouvrez les métiers d'antan.

ixo MODELS
PREMIUM

CETTE COLLECTION EXCLUSIVE REGROUPE LES MODÈLES MYTHIQUES DES VÉHICULES UTILITAIRES, EMBLÉMATIQUES DE LA VIE D'APRÈS-GUERRE.

La Citroën 2CV du facteur.

La Simca Ariane G7, un fabuleux taxi.

Une Citroën Type H livre des vitres neuves.

À VENIR DANS VOTRE COLLECTION

- Peugeot J7 (1965) – L'agent de police
- Renault 4L (1961) – Le glacier
- Peugeot 504 Dangel Pick-Up (1983) – Le maçon
- Citroën CX (1974) – L'ambulancier
- Citroën Type H (1948) – Le vitrier
- Citroën Acadiane (1978) – Le fleuriste
- Simca Aronde Pick-Up (1959) – Le poissonnier
- Sovam Etalmobil (1962) – Le vendeur ambulant
- Simca Ariane G7 (1959) – Le chauffeur de taxi
- Peugeot 104 Berline (1973) – Le pompiste
- Simca 1501 S Break (1967) – Le serrurier

et bien d'autres encore…

UNE VÉRITABLE RECONSTITUTION HISTORIQUE

Prêt pour un voyage dans le temps ? Cette fascinante collection de dioramas vous invite à découvrir les plus belles camionnettes de métiers qui ont fait les belles heures des Trente Glorieuses.

Une carrosserie **en métal injecté** de grande qualité.

LE VÉHICULE PUBLICITAIRE

Dans la période de forte croissance de l'après-guerre, les grandes marques s'affichent sur les voitures et les utilitaires. Les designers des insecticides Catch, des aspirateurs Hoover, de la colle Velox, des vins du Postillon ou encore des stylos Bic rivalisent d'audace et d'inventivité pour créer des véhicules publicitaires hauts en couleurs. Pour les réaliser, les carrossiers se servent d'un modèle classique sorti d'usine et n'hésitent pas à modifier sa forme et à l'agrémenter de sculptures évocatrices, puis à le repeindre aux couleurs de la marque. Ces étonnants supports publicitaires roulants étaient notamment visibles lors des grands événements comme la caravane du Tour de France.

Une réplique fidèle de l'architecture du milieu du XXe siècle. Tous les pilastres, corniches, bandeaux et autres éléments de façade sont **précisément sculptés** et reproduits dans les moindres détails.

À travers les vitrines, **l'intérieur des boutiques se dévoile...**

Les peintures et inscriptions qui ornent les bandeaux contribuent au **réalisme de la scène.**

Chaque personnage peint à la main **donne vie à la scène.** Chaque artisan et commerçant est représenté dans sa tenue d'époque.

Grâce à leurs roues qui tournent, les véhicules peuvent rouler sur la chaussée!

Modèle très détaillé avec les **rétroviseurs** et les **phares chromés.**

L'habitacle, intégralement reproduit, est visible par les fenêtres des portières.

Des **plaques d'immatriculation** précises.

VOITURES EN MÉTAL ET DIORAMAS EXCLUSIFS • Échelle 1/43

ixo MODELS PREMIUM

LES PLUS BEAUX VÉHICULES UTILITAIRES

DES MAGAZINES PASSIONNANTS ET RICHEMENT ILLUSTRÉS

Plongez-vous dans la lecture de 16 pages foisonnant d'informations, à la découverte d'un nouveau véhicule utilitaire et de son métier d'antan !

À BORD D'UN UTILITAIRE

Dans le contexte de la reconstruction d'après-guerre et de l'essor de l'industrie qui accompagnent les Trente Glorieuses, l'industrie automobile connaît un essor sans précédent. Découvrez un véhicule emblématique présenté par un spécialiste.

Lorsqu'on regarde dans le rétroviseur d'un utilitaire mythique, c'est tout un monde qui se dévoile !

- *Caractéristiques techniques*
- *Description des ateliers*
- *Histoire du modèle*
- *Performance en compétition*

LES VISAGES DE L'INNOVATION

Parce que l'innovation automobile, c'est avant tout une aventure humaine, découvrez le portrait vivant des plus grandes personnalités qui ont contribué à l'évolution automobile.

- *Plongez dans une rétrospective*
- *Des illustrations riches*
- *Des inventeurs aux conceptions exceptionnelles*
- *D'ambitieux designers*
- *Des visions uniques de l'automobile*

SUR LES ROUTES D'AUTREFOIS

À chaque véhicule son métier ! Un historien s'est penché sur le rapport étroit qui existait dans la période de l'après-guerre entre certaines activités professionnelles et leur utilitaire.

- *Une synthèse précise*
- *Des exemples concrets et enrichissants*
- *Des anecdotes incontournables*
- *Un portrait des anciens métiers phares*
- *Une mine d'informations replacées dans le contexte social, patrimonial et politique*
- *Des photographies d'époque vous replongent dans ces années passées*

L'UNIVERS UTILITAIRE

L'Europe, les États-Unis et le monde entier ont vécu en l'essor de l'industrie automobile en même temps. Dans chaque numéro, un modèle étranger vous sera présenté.

- *Des modèles mythiques utilisés partout dans le monde*
- *Une plongée dans l'industrie automobile à l'échelle mondiale*
- *Des comparaisons intéressantes avec l'équivalent de chez nous*
- *Des détails techniques*

DES ENCADRÉS RICHES EN INFORMATIONS

Les grandes dates

1948–1950 : 38 modèles de pick-up différents du F1 au F4. Moteur de six cylindres.
1954 : naissance du V8 Ford culbuté capable de développer 130 ch.
1967 : relooking de l'ensemble de la série F. Les châssis et les caisses sont standardisés. Ford détient 37 % des parts du marché américain.
1977 : le série F devient le véhicule le plus vendu aux États-Unis avec 759 660 exemplaires écoulés.

Infos techniques

Années de production :	1948–en cours
Classe :	pick-up
Transmission :	propulsion puis intégrale
Longueur :	6 309 mm maximum
Hauteur :	1 943 mm maximum

Dans le rétro

De la route à la piste
Si la réputation de fiabilité de la 203 s'est surtout construite par le bouche-à-oreille entre utilisateurs, elle a aussi obtenu ses galons de solidité grâce à ses performances dans les différentes compétitions automobiles. Ainsi, en 1950, André Mercier et Charles de Cortanze remportent en 17 jours le raid Paris-Le Cap…

Pleins phares

Le modèle F-150 a été le plus vendu au monde pendant 23 ans, et le plus vendu aux États-Unis pendant 28 ans. Le pick-up de Ford série F reste aujourd'hui encore le seul modèle qui permet au constructeur américain de résister au succès des constructeurs japonais.

Le saviez-vous ?

De la berline à la camionnette, en passant par le cabriolet ou la fourgonnette, la 203 a connu pas moins de six gammes différentes tout au long de ses 12 années de production. Pour asseoir davantage encore ce succès français et international, Peugeot a imaginé d'autres déclinaisons possibles pour sa 203.

COMMANDEZ DÈS MAINTENANT POUR RECEVOIR CES SUPERBES CADEAUX !

Votre 1er cadeau

LES 3 TIRÉS À PART

ENVOI 2

Revivez l'époque des Trente Glorieuses avec ces trois tirés à part reprenant d'authentiques scènes de vie de l'époque.

Dimensions : 15 x 10 cm

Votre 2e cadeau

LA PLAQUE RENAULT

ENVOI 6

Plaques Alamy/Shawshots, Renault. Tous les efforts ont été faits pour contacter les ayants droit des images utilisées.

Dimensions : 40 x 30 cm env.

Votre 3e cadeau

LA PLAQUE PANHARD

ENVOI 8

Ceci est un objet de collection. Cet objet n'est ni conçu ni destiné aux enfants de moins de 14 ans. Fabriqué au Bangladesh.
Visuels non contractuels. L'éditeur se réserve le droit d'interrompre la collection en cas de rupture de stock. Les cadeaux seront remplacés par d'autres cadeaux d'une valeur égale ou supérieure.
Conservez l'ensemble des documents pour référence ultérieure. Société éditrice : Editorial Planeta Deagostini, S.A.U. Avenida Diagonal, n. 662-664, 08034 Barcelona.

OFFRE PREMIUM RÉSERVÉE AUX ABONNÉS

SI VOUS CHOISISSEZ CETTE OPTION, VOUS RECEVREZ EN PLUS CES FANTASTIQUES DIORAMAS:

POUR 1€ DE PLUS PAR NUMÉRO*

LE COLLEUR D'AFFICHES DANS SA RENAULT 4 F6

ENVOI : 9

VOITURES EN MÉTAL ET DIORAMAS EXCLUSIFS Échelle 1/43

LE LIVREUR D'ELECTROMENAGER DANS SON RENAULT TRAFIC

ENVOI : 10

*Pour seulement 1 € de plus par numéro (à partir du n°4) vous recevrez ces magnifiques dioramas avec votre 9e et 10e envois. Cette offre est réservée aux abonnés. En cas de non disponibilité de ces dioramas ou pour toute autre raison indépendante de la volonté de l'éditeur, celui-ci sera remplacé par un autre objet de valeur égale ou supérieure. Voir les conditions générales de vente sur **www.altaya.be** ou au **038 08 13 45**.

Crédits photographiques : © Eastnews

www.altaya.be