

VEHÍCULOS MILITARES

de la

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

GUÍA DE LA COLECCIÓN

ESCALA
1/43



LOS PROTAGONISTAS OLVIDADOS DE LA GUERRA

Estuvieron presentes en todas las grandes batallas y escenarios de la guerra, aunque su presencia fue casi siempre discreta y relegada a misiones de transporte, observación o enlace.

Los automóviles y vehículos ligeros de ruedas han sido los grandes olvidados en los estudios históricos sobre la Segunda Guerra Mundial, a pesar de que su utilización fue esencial en muchas de las batallas e incluso durante los años inmediatamente anteriores y posteriores al estallido del conflicto.

Y, del mismo modo que el constante desarrollo técnico caracterizó la evolución de los blindados, la aviación militar y la artillería para obtener una mayor eficiencia y superioridad en combate, los automóviles

y vehículos ligeros de ruedas tuvieron que adaptarse a las necesidades de los diferentes frentes, dando lugar a modelos que en algunos casos se han convertido en auténticos mitos de la industria automotriz.

DE LAS CALLES A LA LÍNEA DE FRENTE

Utilizados en los primeros meses como simples medios de transporte para oficiales y soldados, e incluso como improvisadas "bestias de carga", pronto comenzaron a ser considerados como una parte importante del

arsenal militar de los diversos ejércitos en conflicto y a convertirse en un apoyo básico para las unidades acorazadas, las fuerzas de infantería y los pilotos que luchaban en los cielos de Europa, el Pacífico y África.

Desde el legendario Jeep –calificado por el general George C. Marshall como "la mayor contribución de los Estados Unidos de América a las operaciones de guerra modernas"– hasta el avanzado Cadillac

Series 75, fueron muchos los fabricantes de vehículos ligeros que aportaron y adaptaron sus modelos a las necesidades de las fuerzas armadas, o que crearon nuevos vehículos.

Disfruta de esta colección exclusiva, que reúne los automóviles más extraordinarios, espectaculares o legendarios que formaron parte de la historia cotidiana de la Segunda Guerra Mundial.

Descubre en esta colección las características técnicas, el desarrollo y las acciones que protagonizaron estos vehículos durante la Segunda Guerra Mundial.

El Jeep destacó por su robustez y versatilidad. Participó en todos los frentes de la guerra en los que estuvieron presentes los ejércitos aliados.

Un vehículo de carga GMC 352 y un Jeep Willys en 1944.



VEHÍCULOS MILITARES de la SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

UNA SELECCIÓN DE MODELOS MÍTICOS REUNIDOS POR PRIMERA VEZ EN ESTA COLECCIÓN A ESCALA 1/43

Cada modelo a escala 1/43 incluido en esta colección ha sido seleccionado y realizado respetando la fidelidad de los detalles del modelo original y con materiales de gran calidad.

Las decoraciones corresponden a vehículos y unidades reales que participaron en la guerra, y están avaladas por la experiencia y la documentación aportadas por expertos en historia militar.

- Cada detalle está reproducido con gran precisión respetando la escala del modelo original.

ESCALA
1/43



W-31 TYP G4-540
FRANCIA, 1940

- Reproducciones pintadas a mano

- Miniaturas en metal y plástico inyectado de gran calidad



**Colección
INEDITA**



CADILLAC SERIES 75 FLEETWOOD V8 LIMOUSINE
ALEMANIA, 1945



KFZ. 15 901
RUSIA, 1942



JEEP WILLYS MB
BÉLGICA, 1944

VEHÍCULOS MILITARES de la SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

ESCALA
1/43



W-31 TYP 64-540
FRANCIA, 1940

Este impresionante vehículo de tres ejes y todoterreno fue desarrollado a partir de un modelo civil lanzado en 1926. Fue concebido para el traslado de los dignatarios y oficiales alemanes con el mayor confort y seguridad.



CADILLAC SERIES 75 FLEETWOOD V8
ALEMANIA, 1940

Asignado al general George S. Patton en 1945, fue uno de los muchos automóviles utilizados por el Ejército estadounidense como vehículo de enlace y transporte de personalidades, aunque no estaba normalizado o fabricado específicamente para uso militar.



ADMIRAL KARIOLET
ALEMANIA, 1940

Producido por la firma alemana Opel únicamente durante los años 1938 y 1939. Se encuadraba en la categoría de vehículos de lujo y fue el único modelo de esta gama lanzado en la década de 1930, antes del inicio de la Segunda Guerra Mundial.



BSSA KARIOLET
ESTADOS UNIDOS, 1942

En 1937 el BSSA se convirtió en el modelo de más alta gama de la firma alemana Horch. Era la versión mejorada del modelo B53, con un motor más potente y ofreció unas generosas proporciones por lo que fue muy valorado durante la guerra.



CITROËN TRACTION AVANT II BL
FRANCIA, 1944

Este automóvil técnicamente avanzado fue adoptado por el ejército francés al principio de la guerra y se convirtió en un símbolo de la resistencia. Fue presentado en 1934 y se convirtió en una de las gamas de automóviles más populares de la marca francesa Citroën.



TYP 1500 A KOMMANDERWAGEN
AUTRÍA, 1943

Fabricado por la empresa austriaca Steyr, a partir de 1941, estaba considerado como un vehículo pesado de transporte de personal. El Ejército alemán lo utilizó en numerosas operaciones militares.

**Colección
INEDITA**



JEEP WILLYS MB
EE.UU., 1944

Vehículo ligero todoterreno desarrollado en 1940 para el Ejército estadounidense. Diseñado en un tiempo récord por la firma Bantam a partir de las especificaciones requeridas por los militares, su versatilidad y robustez lo convirtieron en el vehículo más icónicos de la Segunda Guerra Mundial.



KAPITÄN
ALEMANIA, 1943

El último modelo lanzado por la empresa alemana Opel antes de iniciarse la guerra. Su volumen interior y las buenas prestaciones de su motor lo convertían en un automóvil muy adecuado para el transporte de autoridades.



KFZ. 15 901
ALEMANIA, 1942

Vehículo todoterreno de mando y transmisiones que se empleó también como tractor de artillería gracias a su gran robustez, movilidad y capacidad de carga. Fue desarrollado en Alemania a finales de los años treinta.



BUICK SPECIAL SERIES 40
ESTADOS UNIDOS, 1942

El Ejército estadounidense utilizó una gran variedad de vehículos civiles, entre ellos el Buick Series 40, fabricado entre los años 1930 y 1960 por la empresa Buick, una división del grupo General Motors. El Series 40, denominado Special a partir de 1936, era el modelo básico de la gama.

Y MUCHOS MODELOS MÁS...

UNA OBRA EDITORIAL EXCEPCIONAL

Descubre toda la información sobre los automóviles y vehículos ligeros de ruedas de la Segunda Guerra Mundial y revive la sociedad de la época en sus personajes y acontecimientos más memorables.

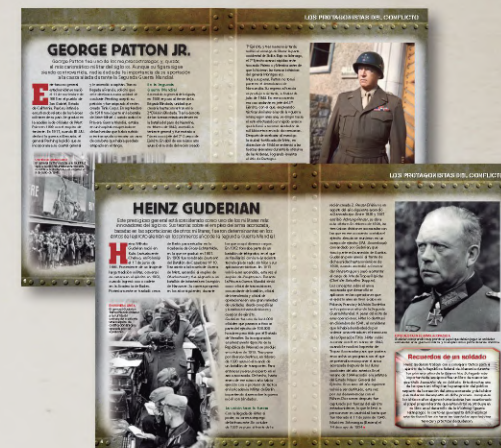


MOTORES EN GUERRA

En esta sección se analizan en detalle las características técnicas y operativas de cada vehículo, así como su actuación durante la guerra y su evolución a lo largo del conflicto. La historia de unos vehículos en gran parte olvidados por los especialistas militares, pero que desempeñaron un papel fundamental en las estrategias de todos los ejércitos beligerantes.

LOS PROTAGONISTAS DEL CONFLICTO

La guerra más terrible de la historia no puede entenderse plenamente sin conocer la vida de los principales personajes civiles y militares que participaron en ella. Mujeres y hombres que, individual o colectivamente, fueron decisivos en el devenir de los acontecimientos bélicos. Aquí repasamos sus vidas y las acciones que realizaron, cruciales durante la contienda.



SUCEDIÓ DURANTE LA GUERRA

Mientras los soldados se batían en los campos de batalla, otros acontecimientos vinculados con la guerra tenían lugar en todos los ámbitos de la sociedad, desde el mundo de la cultura y las artes hasta el de la ciencia, la tecnología y la industria. Sucesos y personajes que influyeron no solo en el desarrollo del conflicto, sino también en la historia del siglo XX.



NUESTRO MODELO EN DETALLE

Una sección dedicada al modelo que se ofrece en cada edición, donde se muestran dibujos detallados de su decoración y una completa ficha técnica que incluye datos como su velocidad máxima, consumo, unidades fabricadas, motorización, potencia y cilindrada.

VEHÍCULOS MILITARES

de la

SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

BRIDGEHEAD NORTH TO SOUTH	
353	340
62	277
363	26 (26M)
11	32C (32C)
106	89
9	272

UNLOCATED	
189	83
245	
405	
116	