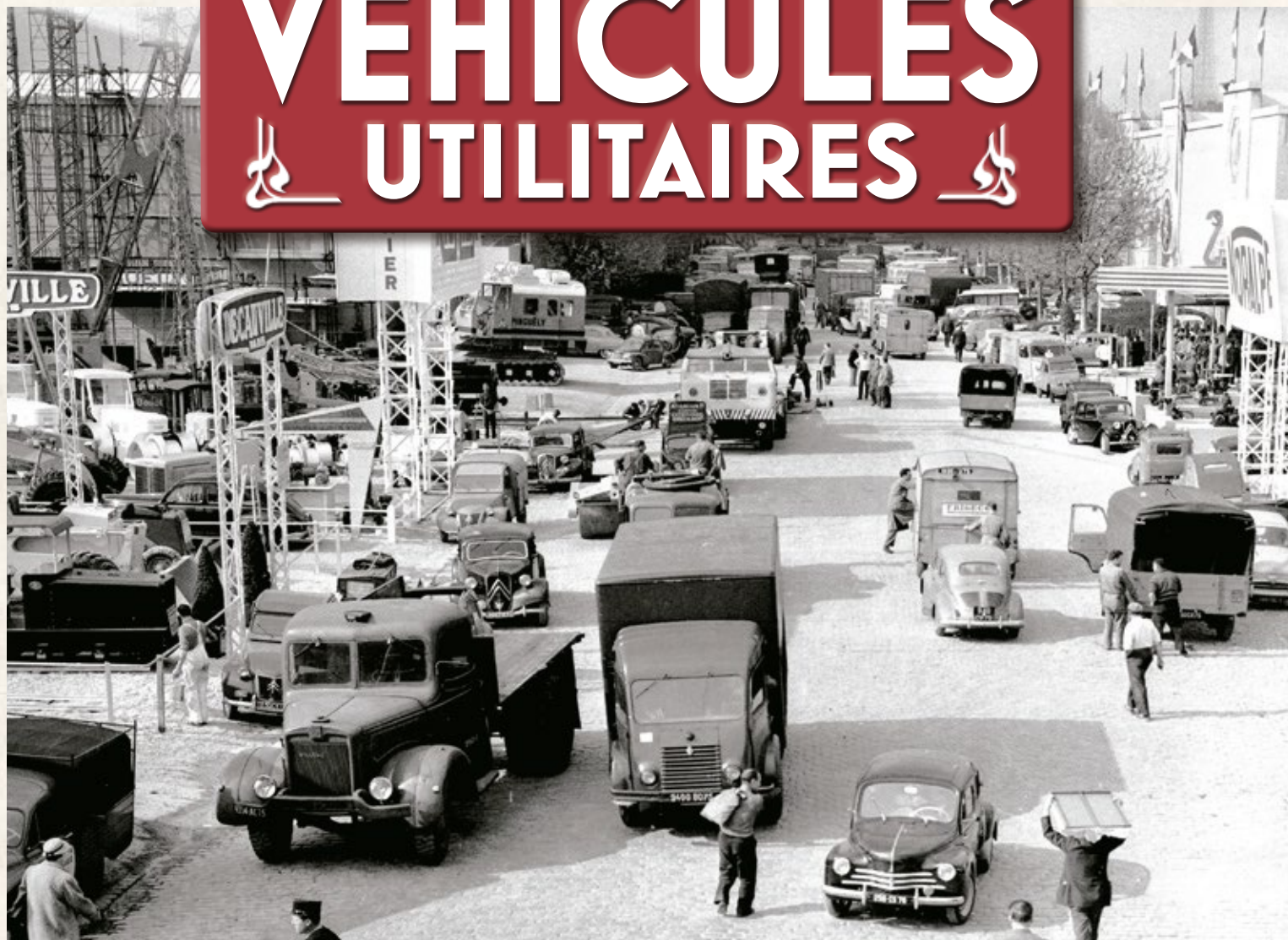




LES PLUS BEAUX
VÉHICULES
UTILITAIRES



**Les plus belles camionnettes françaises
dans un véritable diorama des Trente Glorieuses**

VOTRE VOITURE DE MÉTIER, AU CENTRE D'UN VÉRITABLE DIORAMA

Dans chaque numéro, découvrez une magnifique miniature en métal du véhicule utilitaire à l'échelle 1/43 ! Parfaitement fidèle à l'original, elle vous emmène dans les rues de la France des Trente Glorieuses. Avec chaque diorama, construisez une rue animée et mettez en scène l'évolution technique des utilitaires.

Chaque véhicule constitue le cœur d'une mise en scène historique d'une grande richesse. Boulangerie, épicerie, restaurant, commissariat...

Toutes les devantures sont détaillées avec le plus grand soin et complétées par une figurine en action. Avec cette collection, redécouvrez les métiers de la France d'antan.



ixo
MODELS
PREMIUM

**CETTE COLLECTION EXCLUSIVE REGROUPE
LES MODÈLES MYTHIQUES DES VÉHICULES UTILITAIRES,
EMBLÉMATIQUES DE LA VIE QUOTIDIENNE DES FRANÇAIS.**

À VENIR DANS VOTRE COLLECTION

- ◆ Peugeot J7 (1965) – L'agent de police
- ◆ Citroën 2CV fourgonnette (1951) – Le facteur
- ◆ Renault 4L (1961) – Le glacier
- ◆ Peugeot 504 Dangel Pick-Up (1983) – Le maçon
- ◆ Citroën CX (1974) – L'ambulancier
- ◆ Citroën Type H (1948) – Le vitrier
- ◆ Citroën Acadiane (1978) – Le fleuriste
- ◆ Simca Aronde Pick-Up (1959) – Le poissonnier
- ◆ Sovam Etalmobil (1962) – Le vendeur ambulant
- ◆ Citroën type H (1948) – Le vendeur de pizza
- ◆ Simca Ariane G7 (1959) – Le chauffeur de taxi
- ◆ Peugeot 104 Berline (1973) – Le pompiste
- ◆ Simca 1501 S Break (1967) – Le serrurier
- ◆ Renault 5 (1972) – L'installateur P.T.T.
et bien d'autres encore...

La Citroën 2CV du facteur.



La Simca Ariane G7, un fabuleux taxi.



Une Citroën Type H livre des vitres neuves.

UNE VÉRITABLE RECONSTITUTION HISTORIQUE

Prêt pour un voyage dans le temps ?
Cette fascinante collection de dioramas
vous emmène à la découverte
des plus belles camionnettes de métiers
de la France des Trente Glorieuses.

Une carrosserie **en métal injecté**
de grande qualité.

LE VÉHICULE PUBLICITAIRE

Dans la période de forte
croissance de l'après-guerre,
les grandes marques s'affichent
sur les voitures et les utilitaires.
Les designers des insecticides
Catch, des aspirateurs Hoover, de
la colle Velox, des vins du Postillon
ou encore des stylos Bic rivalisent
d'audace et d'inventivité pour créer
des véhicules publicitaires hauts
en couleurs. Pour les réaliser,
les carrossiers se servent d'un
modèle classique sorti d'usine et
n'hésitent pas à modifier sa forme
et à l'agrémenter de sculptures
évocatrices, puis à le repeindre
aux couleurs de la marque. Ces
étonnants supports publicitaires
roulants étaient notamment
visibles dans la caravane
du Tour de France.



Une réplique fidèle de
l'architecture du milieu
du xx^e siècle. Tous
les pilastres, corniches,
bandeaux et autres
éléments de façade
sont **précisément**
sculptés et reproduits
dans les moindres
détails.

À travers
les vitrines,
l'intérieur
des boutiques
se dévoile...

Les peintures
et inscriptions
qui ornent
les bandeaux
contribuent
au **réalisme**
de la scène.

Chaque personnage
peint à la main
donne vie à la scène.
Chaque artisan
et commerçant
est représenté dans
sa tenue d'époque.

**Grâce à leurs
roues qui
tournent,**
les véhicules
peuvent rouler
sur la chaussée!

Modèle très détaillé
avec les **rétroviseurs**
et les **phares chromés.**

**L'habitacle, intégralement
reproduit,** est visible par les
fenêtres des portières.

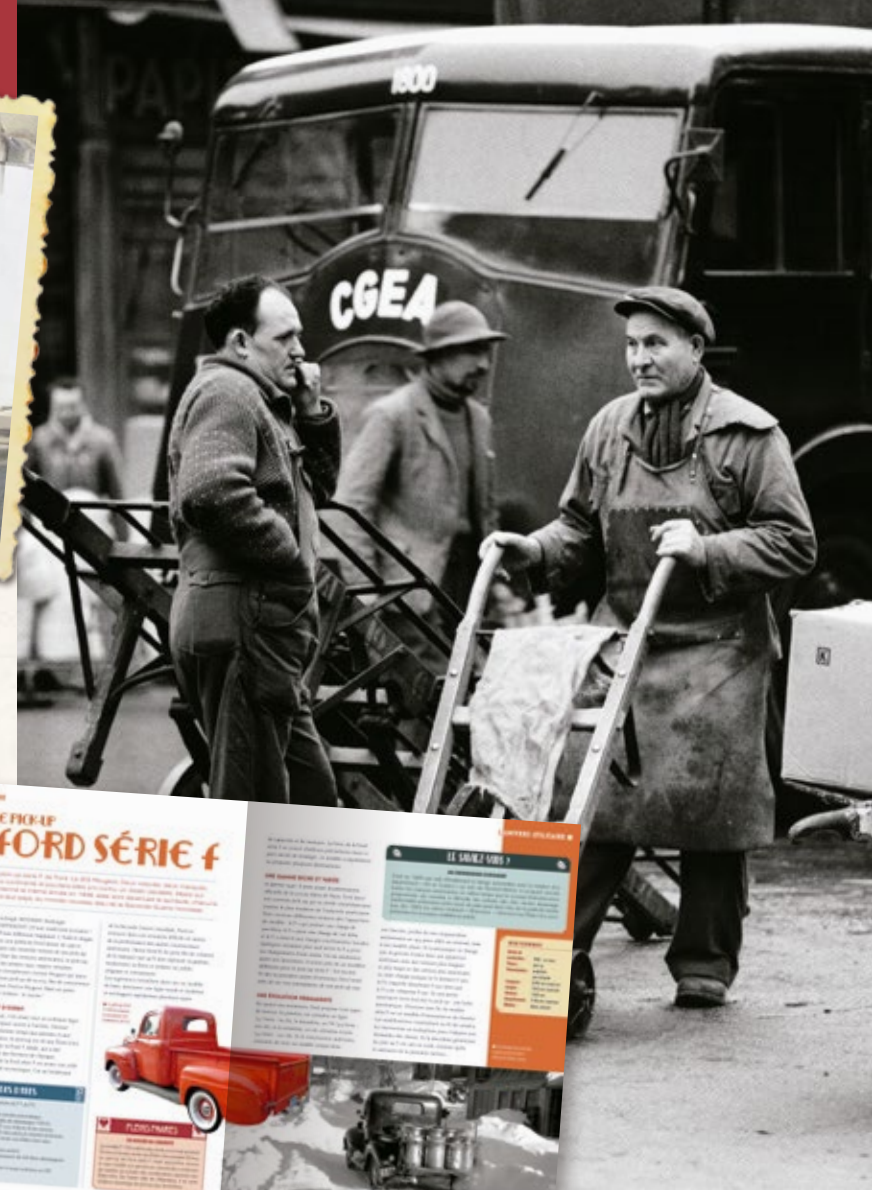
Des **plaques
d'immatriculation**
précises.

VOITURES EN MÉTAL
Échelle
1/43
ET DIORAMAS EXCLUSIFS

ixo
MODELS
PREMIUM

DES MAGAZINES PASSIONNANTS ET RICHEMENT ILLUSTRÉS

Plongez-vous dans la lecture de 16 pages foisonnant d'informations, à la découverte d'un nouveau véhicule utilitaire et de son métier d'antan !



À BORD D'UN UTILITAIRE

Dans le contexte de la reconstruction d'après-guerre et de l'essor de l'industrie qui accompagnent les Trente Glorieuses, l'industrie automobile connaît un essor sans précédent. Découvrez un véhicule emblématique présenté par un spécialiste.

Lorsqu'on regarde dans le rétroviseur d'un utilitaire mythique, c'est tout un monde qui se dévoile !

- Caractéristiques techniques
- Description des ateliers
- Histoire du modèle
- Performance en compétition



SUR LES ROUTES DE FRANCE

À chaque véhicule son métier ! Un historien s'est penché sur le rapport étroit qui existait dans la période de l'après-guerre entre certaines activités professionnelles et leur utilitaire.

- Une synthèse précise
- Des exemples concrets et enrichissants
- Des anecdotes incontournables
- Un portrait des métiers phares de la France d'antan
- Une mine d'informations replacées dans le contexte social, patrimonial et politique
- Des photographies d'époque vous replongent dans ces années passées



LES VISAGES DE L'INNOVATION

Parce que l'innovation automobile, c'est avant tout une aventure humaine, découvrez le portrait vivant des plus grandes personnalités qui ont contribué à l'évolution automobile.

- Plongez dans une rétrospective
- Des illustrations riches
- Des inventeurs aux conceptions exceptionnelles
- D'ambitieux designers
- Des visions uniques de l'automobile

L'UNIVERS UTILITAIRE

L'Europe, les États-Unis et le monde entier ont vécu en même temps que la France l'essor de l'industrie automobile. Dans chaque numéro, un modèle étranger vous sera présenté.

- Des modèles mythiques utilisés partout dans le monde
- Une plongée dans l'industrie automobile à l'échelle mondiale
- Des comparaisons intéressantes avec l'équivalent français
- Des détails techniques



DES ENCADRÉS RICHES EN INFORMATIONS

LES GRANDES DATES

1948-1950 : 38 modèles de pick-up différents du F1 au F4. Moteur de six cylindres.
1954 : naissance du V8 Ford culbuté capable de développer 130 ch.
1967 : relooking de l'ensemble de la série F. Les châssis et les caisses sont standardisés. Ford détient 37 % des parts du marché américain.
1977 : la série F devient le véhicule le plus vendu aux États-Unis avec 759 660 exemplaires écoulés.

INFOS TECHNIQUES

Années de production : 1948-en cours
Classe : pick-up
Transmission : propulsion puis intégrale
Longueur : 6 309 mm maximum
Hauteur : 1 943 mm maximum

DANS LE RÉTRO

De la route à la piste

Si la réputation de fiabilité de la 203 s'est surtout construite par le bouche-à-oreille entre utilisateurs, elle a aussi obtenu ses galons de solidité grâce à ses performances dans les différentes compétitions automobiles. Ainsi, en 1950, André Mercier et Charles de Cortanze remportent en 17 jours le raid Paris-Le Cap...

PLEINS PHARES

Le modèle F-150 a été le plus vendu au monde pendant 23 ans, et le plus vendu aux États-Unis pendant 28 ans. Le pick-up de Ford série F reste aujourd'hui encore le seul modèle qui permet au constructeur américain de résister au succès des constructeurs japonais.

LE SAVIEZ-VOUS ?

De la berline à la camionnette, en passant par le cabriolet ou la fourgonnette, la 203 a connu pas moins de six gammes différentes tout au long de ses 12 années de production. Pour asseoir davantage encore ce succès français et international, Peugeot a imaginé d'autres déclinaisons possibles pour sa 203.

COMMANDEZ DÈS MAINTENANT POUR RECEVOIR CES SUPERBES CADEAUX !

Votre 1^{er} cadeau

LES 3 TIRÉS À PART

Revivez l'époque des Trente Glorieuses avec ces trois tirés à part reprenant d'authentiques scènes de vie de l'époque.



Votre 2^e cadeau

LES ACCESSOIRES DE L'ARRÊT DE BUS

Recevez le banc, le lampadaire et le panneau de l'arrêt de bus qui compléteront le diorama.



Votre 3^e cadeau

LE DIORAMA D'UN ANCIEN ARRÊT DE BUS

La chaussée et l'arrêt de bus qui forment la base de votre diorama.

Votre 4^e cadeau

LE BUS

Recevez le mythique Citroën CH14 Currus de la RATP.

RÉGLEZ VOTRE COLLECTION PAR PRÉLÈVEMENT AUTOMATIQUE ET RECEVEZ CE FANTASTIQUE CADEAU !

Le diorama de l'Auto-École, avec les figurines du moniteur et son élève au volant d'une Renault 5.



POUR
1,15€ EUROS
DE PLUS PAR
NUMÉRO*

OFFRE PREMIUM : LE DIORAMA DU GARAGE

Recevez en cadeau un magnifique garage de style art déco incluant deux voitures et quatre figurines.

*Pour seulement 1,15 € de plus par numéro (à partir du n°4) vous recevrez ce magnifique garage de style art déco incluant deux voitures et quatre figurines avec votre 7^e, 14^e et 20^e envois. Cette offre est réservée aux abonnés. En cas de non disponibilité de ce diorama de garage ou pour toute autre raison indépendante de la volonté de l'éditeur, celui-ci sera remplacé par un autre objet de valeur égale ou supérieure. Voir les conditions générales de vente sur www.altaya.fr ou au 01 76 54 09 33.



www.altaya.fr

Crédits photographiques : © Eastnews

Cet est un objet de collection. Cet objet n'est ni conçu ni destiné aux enfants de moins de 14 ans. Fabrique au Bangladesh. Visuels non contractuels. L'éditeur se réserve le droit d'importer la collection en cas de rupture de stock, les cadeaux seront remplacés par d'autres cadeaux d'une valeur égale ou supérieure. Conservez l'ensemble des documents pour référence ultérieure. Société éditrice: Editorial Planeta Doğanışim, S.A.U. Avenida Diagonal, n° 664, 08034 Barcelona.

