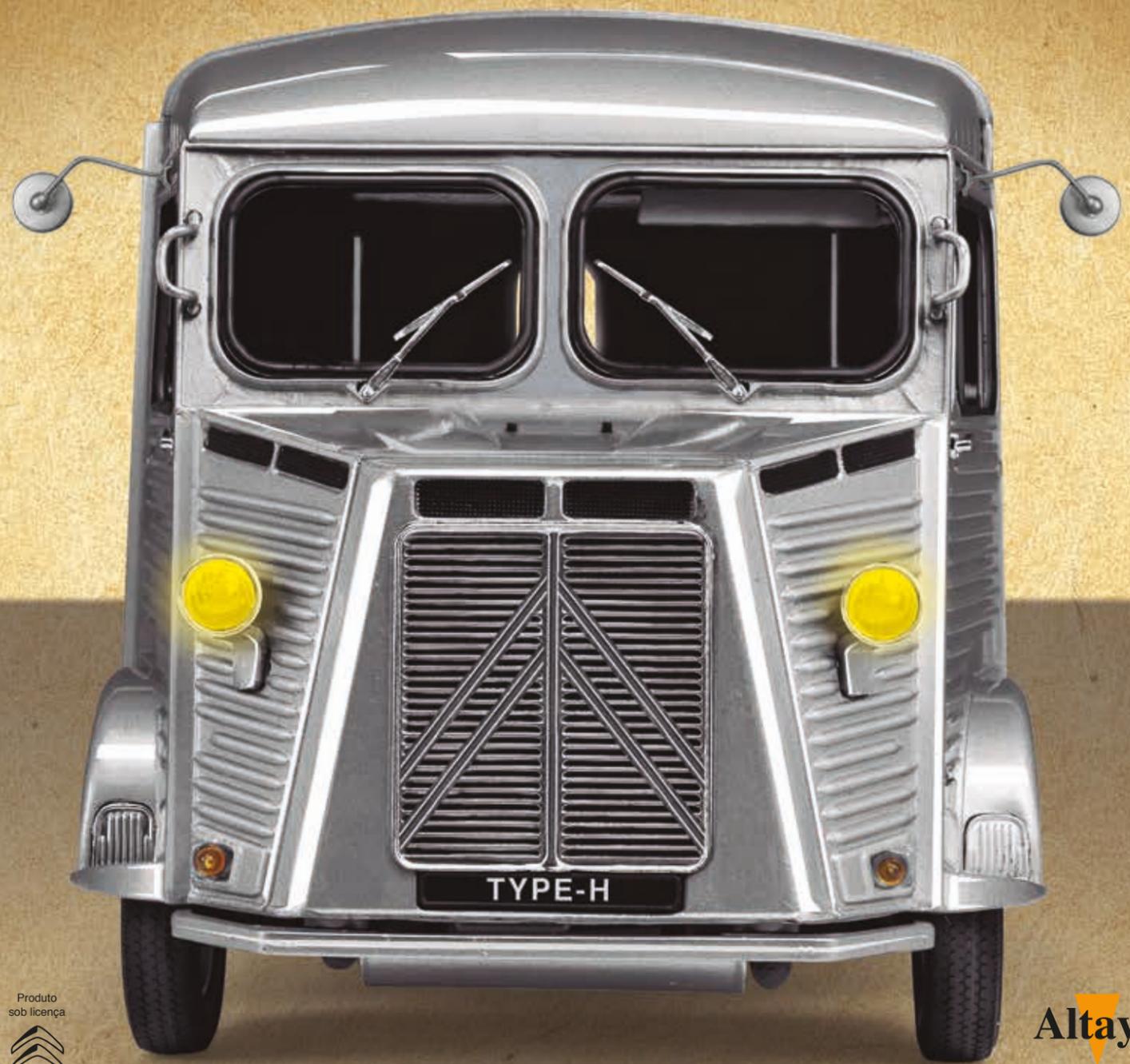




Construa passo a passo o célebre

CITROËN TYPE H

O furgão que marcou toda uma época



Descubra a história da Citroën e do seu lendário furgão

Os fascículos da coleção, com conteúdos muito interessantes e grande número de ilustrações, detalham a história da prestigiada marca Citroën assim como a gestação e a palpitante epopeia do Type H.

O Type H e outros grandes modelos Citroën

Esta secção é dedicada aos modelos mais lendários da marca francesa. Nas suas páginas será narrado com todo o detalhe tudo o que pode saber sobre a sua criação, o seu *design*, o seu desenvolvimento técnico e a sua evolução ao longo do tempo.



Passo a passo

A montagem deste espetacular modelo não terá qualquer segredo para si se seguir com atenção as instruções simples que aparecem em cada fascículo, sempre acompanhadas por ilustrações e conselhos muito úteis. Pouco a pouco e graças às explicações, muito precisas e detalhadas, verá o seu Citroën Type H ganhar forma até se transformar numa peça de colecionador digna dos apreciadores mais exigentes.



História da Citroën

Participe na grande aventura de uma das marcas de automóveis mais importantes do nosso tempo. Ao longo das páginas desta coleção, empreenderá uma fascinante viagem no tempo que o levará desde as origens da Citroën até à sua mais radiosa atualidade. Nenhum dos factos que marcaram esta história apaixonante é tratado superficialmente, e dela desfrutará graças ao grande número de histórias, episódios e ilustrações que a acompanham. Com toda a certeza, fará as delícias de todos os fãs do maravilhoso mundo do automóvel.



(Coleção completa em 120 números.)



Produto sob licença
CITROËN



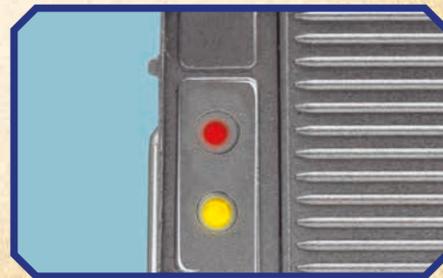
Um dispositivo no painel de bordo permite acender os faróis.



Pneus, jantes e tampões perfeitos em todos os pormenores.



Retrovisores e manípulos fiéis ao original.



Luzes de travão funcionais.



O Type H ocupa um lugar muito especial na memória dos portugueses. Em 1961 circulavam por todo o país 47 veículos da marca Citroën transformados em bibliotecas itinerantes.

Agora pode desfrutar de uma réplica excepcional deste veículo já clássico, que irá brilhar na sua sala ou no seu escritório. Monte passo a passo de forma fácil e clara o modelo à escala 1/8 de um furgão que marcou uma época. O Citroën Type H que lhe apresentamos é algo mais do que uma maquete: é uma verdadeira peça de colecionador que causará a admiração de todos.

Com esta coleção descobrirá também, fascículo a fascículo, a história centenária da marca Citroën e dos seus modelos mais famosos, ainda que o Type H seja o protagonista por excelência.

Uma forma muito original de devolver o prestígio a um dos grandes marcos da história da indústria automóvel.



Em 1958, a Fundação Calouste Gulbenkian criou o Serviço de Bibliotecas itinerantes para levar a cultura às regiões menos favorecidas do país. Rapidamente passou a fazer parte da paisagem quotidiana de muitas ruas e povoações de Portugal.

O furgão mais emblemático de todos os tempos

Esta coleção única oferece-lhe a oportunidade de montar, semana após semana, um modelo de uma qualidade excepcional.

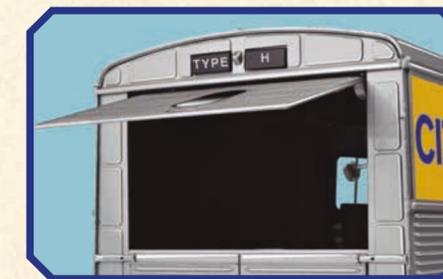
Feito de metal e plástico injetado, o modelo é uma reprodução fiel do célebre Citroën Type H, o já lendário furgão que se transformou em testemunho de uma época extraordinária. Sem dúvida, esta peça de colecionador fará as delícias dos apreciadores de modelismo, tanto se forem especialistas consumados como principiantes entusiastas.

Em cada fascículo encontrará instruções claras e precisas para proceder à montagem, acompanhadas de ilustrações que facilitam a leitura e o trabalho prático. Verá como o resultado final é espetacular.

Trata-se sem dúvida de uma coleção sem comparação no mundo do modelismo!



Grande realismo: fiel ao modelo original.



Portas e janelas com mecanismos de abertura e fecho.



Acabamentos fiéis ao modelo original: assentos de couro sintético, pormenores do painel de bordo, roda sobresselente...



Interior equipado com uma oficina de reparação com ferramentas e material da época.

Type H, um veículo lendário

Este atrativo modelo reproduz fielmente o veículo ligeiro de carga mais emblemático das décadas de 1950 e 1960.

Não falta nem um só detalhe: desde a roda sobresselente aos faróis e às luzes de travão até à caixa de velocidades, bateria ou o depósito de combustível. As portas e o capô abrem-se, os faróis e as luzes de travão acendem-se e o volante dirige as rodas da frente.

Produzida com metal e plástico injetado, esta extraordinária reprodução fará as delícias dos fãs de modelismo, tanto se forem consumados especialistas como principiantes entusiasmados, que poderão aprender todos os segredos deste *hobby* apaixonante.

FICHA TÉCNICA

Escala: 1/8
Comprimento: 53 cm
Largura: 22 cm
Altura: 28 cm
Peso: 9 kg aprox.



Materiais: **metal fundido** (carroçaria, chassi e motor), **plástico ABS** (pneus, assentos, etc.)
Método de montagem: as peças encastram-se ou fixam-se com parafusos.



ESCALA
1/8
CARROÇARIA
DE METAL

Porta traseira
abre e fecha

Luzes de travão
acendem

Porta lateral
deslizante

O interior do furgão está equipado com uma completa oficina de reparações de Citroën. Este módulo de assistência na estrada é fornecido com ferramentas, mobiliário e outros demais complementos próprios da época.



Portas abrem
e fecham

Jantes
e pneus
autênticos

Carroçaria de
metal fundido

Janelas
móveis

Volante ligado
ao trem dianteiro

Capô do
motor abre
e fecha

Faróis
acendem

O furgão que marcou toda uma época

Entre no universo do mais icónico e popular veículo de carga da marca Citroën

O Citroën Type H transformou-se num modelo mítico na história do automobilismo. De facto, e considerando a sua longa trajetória, talvez não tenha havido outro veículo de carga com maior êxito em França. Tudo começou pouco depois da Segunda Guerra Mundial, quando o então presidente da Citroën, Pierre Boulanger, quis desenvolver um modelo «simples e barato, e com uma tara e um preço mínimos» que muito rapidamente trouxe consigo uma verdadeira revolução.

Boulanger confiou o projeto a Pierre Franchiset, um engenheiro fora de série que tinha inventado um sistema para moldar a chapa de modo a permitir o uso de dobradiças Yoder, uma solução que se aplicou nos 2 CV.

Franchiset, ao conceber a carroçaria, optou por um tipo de chapa ondulada muito semelhante à que se tinha utilizado nos aviões alemães Junker da década de 1920 e com a qual podia reduzir-se a espessura do material sem perder rigidez.

Quando o Type H foi apresentado no Salão Automóvel de Paris de 1947 converteu-se no primeiro veículo de carga monobloco com tração à frente. Graças a este aspeto, o veículo dispunha de uma plataforma completamente plana e situada a pouca distância do solo.

O modelo teve grande aceitação e, com o tempo, tanto os serviços públicos como os comerciantes, agricultores e proprietários de pequenas indústrias desfrutaram dos desempenhos do célebre *nez de cochon* («focinho de porco», como era conhecido em França). E não era para menos, pois tratava-se de um furgão, robusto, compacto, fiável e —algo muito importante— fácil de reparar.

A sua produção cessou em 1981 depois de se terem vendido quase 480 000 unidades.



Reserve já a sua coleção!

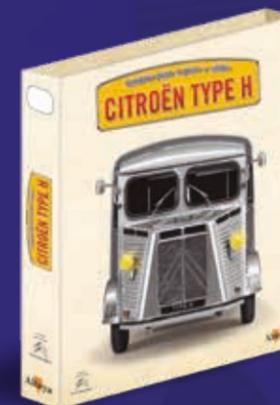
e desfrute de todas as vantagens que temos para si.

Receba estas ofertas exclusivas de



TRÊS POSTERS VINTAGE

Receba estas três excelentes reproduções dos cartazes publicitários do Type H. Entregue com o n.º 25. Dimensões: 41 x 34 cm aprox.



CAIXA ARQUIVADORA

Com este prático arquivador, poderá guardar e manter perfeitamente ordenados os primeiros fascículos da coleção. Entregue com o n.º 50. Dimensões: 21 x 29 x 3 cm aprox.



CAIXA DE FERRAMENTAS

Uma utilíssima caixa para guardar as peças do seu Citroën Type H. Materiais: polipropileno. Entregue com o n.º 75.

Dimensões: 185 x 132 x 45 mm aprox. Peso: 125,6 g aprox.

CITROËN TYPE H À ESCALA 1/43

Redescubra um dos veículos utilitários mais emblemáticos numa reprodução à escala 1/43 do Citroën Type H. Entregue com o n.º 100.



• Reserve no seu ponto de venda



Preencha o cupão de reserva garantida (e entregue-o no seu ponto de venda)

Ou

Dirija-se ao seu ponto de venda habitual e solicite a ativação deste serviço

Com vantagens especiais

GARANTIA

COMODIDADE

SEM COMPROMISSO